

PARA DIVULGAÇÃO IMEDIATA

**Tolerância zero para excesso de velocidade em Brampton**  
***O Conselho Municipal de Brampton (Brampton City Council) aprova moção para***  
***umentar a segurança rodoviária***

BRAMPTON, ON (13 de julho de 2020) – Em 8 de julho, o Conselho Municipal (City Council) aprovou por unanimidade a implementação do Controlo Automático da Velocidade (ASE) em 200 locais anualmente com vista a reduzir o excesso de velocidade e os acidentes rodoviários, e reforçar a segurança na estrada para todos os residentes em Brampton.

Atualmente existem cinco locais com sinalização de aviso ASE implementada, cujas câmaras serão instaladas até setembro de 2020:

- Distrito (Ward) 1: Vodden Street East (entre Kennedy Road e Centre Street)
- Distrito (Ward) 2: Richvale Drive North (entre Kennedy Road e Sandalwood Parkway)
- Distrito (Ward) 3: Ray Lawson Boulevard (entre Hurontario Street e McLaughlin Road)
- Distrito (Ward) 8: Avondale Boulevard (entre Bramalea Road e Birchbank Road)
- Distrito (Ward) 9: Fernforest Drive (entre Bovaird Drive e Sandalwood Parkway)

A Cidade está a trabalhar com vista a estabelecer mais 25 Zonas de Segurança Comunitária ([Community Safety Zones](#)) até setembro de 2020. Os funcionários também começarão a adquirir câmaras adicionais para apoiar o ASE em toda a cidade. Prevê-se que o fornecimento esteja concluído no final deste ano.

Num esforço para fomentar a sensibilização, será instalada sinalética em pontos de entrada na cidade para avisar os condutores que o ASE está em vigor e que o excesso de velocidade não é tolerado na comunidade.

### **Histórico**

- O ASE, legislado a nível provincial com municípios participantes selecionados, centra-se no aumento da segurança e no conforto das comunidades – especialmente para os utilizadores da estrada mais vulneráveis, como as crianças.
- O ASE é um sistema automático que usa uma câmara e um dispositivo de medição da velocidade para impor os limites de velocidade.
- O ASE apenas capta e regista imagens de veículos que circulam em excesso de velocidade relativamente ao limite indicado em zonas escolares e zonas de segurança comunitária. As multas são emitidas em nome do titular da matrícula registada independentemente de quem ia a conduzir.
- A legislação autoriza a instalação do ASE em Zonas Escolares (School Zones) ou Zonas de Segurança Comunitária (Community Safety Zones), e nas estradas cuja indicação de velocidade seja inferior a 80 km por hora.
- A Cidade de Brampton foi um dos primeiros municípios em Ontário a implementar o ASE, introduzindo a sua primeira sinalética de aviso em 19 de dezembro de 2019.

Para informações adicionais sobre o ASE, clique aqui ([here](#)).

### Citações

«A tolerância para o excesso de velocidade em Brampton é absolutamente zero e o nosso Conselho continuará a tomar medidas para que esta mensagem seja clara. Através de medidas como aumentar o Controlo Automático da Velocidade para 200 locais em toda a cidade, estamos a trabalhar com vista a reduzir os acidentes com veículos e aumentar a segurança de todos os que utilizam a estrada, especialmente os mais vulneráveis.»

- *Patrick Brown, Presidente do Conselho Municipal (Mayor), Cidade de Brampton*

«Através da aprovação de locais ASE adicionais em Brampton, estamos a transmitir a todos os condutores que o excesso de velocidade não é tolerado na nossa comunidade, lembrando-lhes que devem partilhar a estrada. Na sequência da introdução do ASE na Vodden Street este ano, o Conselho também lançou faixas para bicicletas provisórias na proximidade para promover e apoiar o transporte ativo seguro. A nossa prioridade é criar Ruas para Pessoas (Streets for People) para que possamos manter a circulação segura em Brampton!»

- *Paul Vicente, Conselheiro Regional (Regional Councillor), Distritos (Wards) 1 e 5; Presidente (Chair), Obras Públicas e Engenharia (Public Works and Engineering), Cidade de Brampton*

«O Controlo Automático da Velocidade visa lembrar que temos todos de abrandar e que temos todos um papel ativo a desempenhar para mantermos a segurança nas nossas comunidades. Como uma das primeiras cidades a introduzir o ASE, mostramos aos nossos residentes que a sua saúde e sua segurança estão em primeiro lugar.»

- *Pat Fortini, Conselheiro Regional (Regional Councillor), Distritos (Wards) 7 e 8; Vice-Presidente (Vice-Chair), Obras Públicas e Engenharia (Public Works and Engineering), Cidade de Brampton*

«A nossa equipa dos Serviços de Trânsito e Manutenção de Estradas desempenha um papel essencial e crítico com vista a assegurar que as estradas, os passeios, e os sistemas de trânsito funcionem em segurança e de forma eficiente. Antes e durante a pandemia COVID-19, os nossos funcionários têm trabalhado nos bastidores na implementação do Controlo Automático da Velocidade para promover e apoiar a saúde e a segurança da nossa comunidade.»

- *David Barrick, Diretor Administrativo (Chief Administrative Officer), Cidade de Brampton*

-30-

**Atualmente uma das cidades com o crescimento mais rápido do Canadá, Brampton acolhe 650 000 pessoas e 70 000 empresas.** As pessoas estão no centro de tudo o que fazemos. Somos motivados pelas nossas comunidades diversificadas, atraímos o investimento e iniciamos uma viagem que nos incentiva a liderar uma inovação tecnológica e ambiental. Estabelecemos parcerias em prol do progresso para construir uma cidade saudável, que seja segura, sustentável e próspera. Fique em contacto connosco no [Twitter](#), [Facebook](#), e [Instagram](#). Saiba mais em [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca).

**CONTACTO DE IMPRENSA**

Monika Duggal  
Coordenadora, Ligação com a Imprensa e a Comunidade  
Comunicação Estratégica  
Cidade de Brampton  
905-874-3426 | [Monika.Duggal@brampton.ca](mailto:Monika.Duggal@brampton.ca)